

EICMA 2025: Aprilia SR GT 400跨界踏板，融合丰富电控与探险灵魂

来源：蔡孟莹 发布时间：2025-11-11 02:30:18

了解更多车圈资讯@言車MOTO

在欧系踏板车市场持续细分化的当下，Aprilia以米兰车展为舞台，推出了一款400cc跨界踏板SR GT 400，并非传统都市通勤工具，而是融合了电控技术、探险车型通过性和GT旅行舒适性的全新物种。搭载400cc单缸发动机，配合可调风挡、5英寸TFT互联仪表、Aprilia MIA智能系统及无钥匙启动等配置，能否重新定义踏板车的功能边界。



SR GT 400的外观极具辨识度，肌肉线条勾勒出硬朗的车身，自然延续了自2019年SR GT 125开创的家族风格。其设计灵感更直接源自品牌的Tuareg探险车和RSV超级跑车系列：车头配备标志性的三重LED大灯，车尾则采用集成在牌照架上的精巧设计。可五段调节的风挡与带有中央脊线的宽阔护板相结合，既提升了视觉效果，也优化了骑行保护。

灯组系统采用全LED光源，远近光采用反射式灯碗，日行灯带集成位置灯功能，转向灯支持紧急制动频闪提示。车机系统采用5英寸TFT全彩仪表，支持自动亮度调节，内置Aprilia MIA互联系统可实现导航投屏与媒体控制。无钥匙启动系统集成座桶开关功能，USB-C充电接口支持18W快充协议。手把护罩与可调刹车拉杆为标配配置。

动力系统搭载一台400cc水冷单缸发动机，满足欧5+环保标准，最大马力36匹。动力调校侧重中低转速扭矩输出，配合CVT变速系统，城市通勤中加速响应轻快。尽管官方未公布具体油耗数据，但12升油箱容量足以兼顾日常使用与短途旅行需求。186kg整备质量，对比同级车型具有明显轻量化优势，进一步优化了功率重量比。



车架采用高强度双摇篮钢制结构，提供接近跨骑摩托车的刚性支撑，应对颠簸游刃有余。轮组采用前16英寸、后14英寸的大尺寸轮毂搭配Mitas Enduro Trail多功能轮胎，结合高达190mm的离地间隙，使其不仅在城市中穿梭自如，更能轻松探索非铺装路面。820mm座高搭配宽阔车把，形成直立舒适的骑行三角。储物空间中规中矩，兼顾日常载物实用性。



硬件方面，减震系统由41mm KYB倒立式前叉（行程120毫米），后悬架采用液压阻尼双后减震（带独立气瓶，行程120毫米）组成。刹车系统采用前300mm单盘径向四活塞卡钳，后240mm单盘单活塞卡钳，并配备双通道ABS制动系统，可单独关闭后轮。牵引力控制系统（ATC）也具备两级可调及完全关闭功能，赋予骑手更多自主权。

简言之，SR GT 400在某种程度上模糊了踏板车与探险车型的界限，既保留了踏板车型的便利性，又通过车架、长行程减震及丰富电控，拓展了用户出行半径。对于那些既需要城市通勤灵活性，又渴望周末探索郊野的骑手而言，这台车或许能提供“一车多用”的解决方案。此外，SR GT 400也是对其产品线的补充。对此大家有何看法，欢迎评论区留言讨论。

言車资讯，等你来撩！点赞、评论，互动不停歇~~

HTML版本： [EICMA 2025: Aprilia SR GT 400跨界踏板，融合丰富电控与探险灵魂](#)